

Test de pneus d'été 2010: 185/65 R 15 H



Marque Type	Pirelli Cinturato P6	Nokian H	Continental Premium-Contact 2	Dunlop SP Sport FastResponse	Uniroyal RainExpert	Michelin Energy Saver	Bridgestone Turanza ER300 Ecopia	ESA-Tecar Spirit 3	Barum Brillantis 2	Semperit Comfort-Life	Firestone TZ 300 a	Yokohama C.drive 2	Kumho Solus KH17	Fulda Carat Progresso	Goodyear DuraGrip	Ceat Tornado	Interstate Touring IST-1 M+S ⁴⁾	Goodride Radial SP06 M+S ⁴⁾	
N° tél. importateur	0800 16 47 47	044 807 40 00	044 745 56 00	044 947 85 00	044 745 56 00	026 467 71 11	056 418 71 11	034 429 00 21	044 745 56 00	044 745 56 00	056 418 71 11	026 662 40 00	044 818 77 77	044 947 85 00	044 947 85 00	0800 16 47 47	-	-	
Chaussée sèche	60%	74%	70%	70%	64%	70%	68%	52%	60%	56%	68%	68%	58%	64%	66%	56%	50%	36%	
Chaussée mouillée	70% ⁵⁾	64%	66%	66%	64%	54%	58%	68%	54%	56%	58%	54%	56%	52%	46%	48%	4%	4%	
Confort/bruit	48%	42%	48%	42%	50%	48%	44%	58%	36%	36%	46%	48%	52%	44%	46%	40%	54%	34%	
Consommation ¹⁾	52%	58%	58%	58%	58%	68%	54%	60%	68%	68%	50% ⁶⁾	60%	64%	58%	60%	58%	70%	62%	
Usure	68%	56%	52%	50%	52%	100%	62%	48%	70%	62%	48%	50%	34%	36%	78%	74%	96%	100%	
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	
Note globale	64%	62%	61%	60%	60%	67%	59%	59%	58%	56%	56%	56%	52%	51%	58%	55%	43%	38%	
Evaluation Appréciation TCS	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé sous réserve	★★★ recommandé sous réserve	★ non recommandé	★ non recommandé
+ Forces - Faiblesses	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines de sécurité + meilleure note sur chaussée mouillée	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines de sécurité + meilleure note sur chaussée sèche	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines de sécurité	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines de sécurité	+ pneu très équilibré + très bon dans toutes les disciplines de sécurité	+ meilleure note pour l'usure + consommation faible - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ très bon sur chaussée sèche - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ très bon sur chaussée mouillée + pneu le plus silencieux - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ consommation faible - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ consommation faible - légères faiblesses sur chaussées sèche et mouillée ³⁾ - niveau global légèrement faible ³⁾	+ très bon sur chaussée sèche - consommation la plus élevée - légères faiblesses sur chaussée mouillée et pour l'usure ³⁾	+ très bon sur chaussée sèche - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - niveau global légèrement faible ³⁾	+ très bon sur chaussée sèche - légères faiblesses sur chaussées sèche et mouillée ³⁾ - kilométrage le plus faible ³⁾ - niveau global légèrement faible ³⁾	+ très bon sur chaussée sèche - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - faible kilométrage ³⁾	+ très bon sur chaussée sèche + très bon pour l'usure - faible sur chaussée mouillée ³⁾	+ très bon pour l'usure - légères faiblesses sur chaussée sèche - faible sur chaussée mouillée ³⁾	+ meilleure note pour la consommation - légères faiblesses sur chaussée sèche - très faible sur chaussée mouillée ³⁾	- faible sur chaussée sèche - très faible sur chaussée mouillée ³⁾ - pneu très bruyant	

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ incontestable pneu d'été avec marquage M+S mais inadapté pour l'hiver

⁵⁾ meilleure note dans ce critère (vert)

⁶⁾ plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

Autre pneu testé:

recommandé sous réserve Lassa Impetus REVO

Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS la mention «très recommandé» remplissent tous les critères de sécurité et d'environnement. Ceux qui obtiennent la mention «recommandé» présentent de légères faiblesses à certains critères et ceux avec la mention «recommandé sous réserve» de nettes faiblesses à certains critères. Les pneus «non recommandé» montrent de graves faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines

de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, donc «excellent», 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

Exigences pour recommandation TCS / Echelle 2010*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note globale	Haute vitesse
excellent	90%	90%	90%	90%	90%	réussi
très recommandé	60%	60%	50%	50%	60%	réussi
recommandé	40%	50%	40%	30%	50%	réussi
recommandé sous réserve	20%	40%	30%	10%	40%	réussi sr.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par recommandation.

Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi sous réserve.

touring club

suisse schweiz svizzero