

Nouvelle Polo

Coloris & selleries

Mise à jour du 1er janvier 2010

	Garnissages intérieurs	Trendline	BlueMotion	Confortline	Sportline	Moquette	Tableau de bord haut / bas	Peintures										
													Métallisées				Nacrées	
								[A1A1] Noir	[B4B4] Blanc Candy	[F4F4] Bleu Océan	[D8D8] Rouge Flash	[H5H5] Jaune Savane	[4S4S] Orange Vulcain	[U5U5] Gris Poivré	[8E8E] Reflet d'Argent	[P6P6] Bleu Shadow	[3N3N] Bleu Glacier	[2T2T] Noir Intense

Tissu "Metric"																		
BY Noir Titane	■	—	—	—	Noire	Noir Titane	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	—	□
Tissu "Power On"																		
RY Bleu / Noir Titane	—	■	—	—	Noire	Noir Titane	■	■	—	—	—	—	—	—	□	□	□	—
Tissu "Fonzie"																		
HX Noir Titane	—	—	■	—	Noire	Noir Titane	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	—	□
HY Opale	—	—	■	—	Noire	Noir Titane / Opale	■	■	■	□	—	—	□	□	□	□	—	□
Tissu "Livon"																		
DM Noir Titane	—	—	—	■	Noire	Noir Titane	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	—	□
DA Opale	—	—	—	■	Noire	Noir Titane / Opale	■	■	■	□	—	—	□	□	□	□	—	□
Alcantara																		
DM Noir Titane	—	—	—	□	Noire	Noir Titane	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	—	□

■ : En série

□ : En option avec supplément de prix

— : Non disponible

Nouvelle Polo

Coloris

Mise à jour du 1er janvier 2010



Noir
A1A1



Blanc Candy
B4B4



Bleu Océan
F4F4



Rouge Flash
D8D8



Jaune Savane
H5H5



Orange Vulcain
métallisé
4S4S



Gris Poivré
métallisé
U5U5



Reflet d'Argent
métallisé
8E8E



Bleu Shadow
métallisé
P6P6



Noir Intense
nacré
2T2T



Bleu Glacier
métallisé
3N3N

Nouvelle Polo

Dimensions

Mise à jour du 1er janvier 2010

Dimensions extérieures

Longueur, mm		3 970
Largeur, mm		1 682
Hauteur, mm	[1]	1 462 (1 465) / 1 485 (1 488) avec antenne
Empattement, mm	[1]	2470 (2 468)
Voies avant / arrière, mm	[1]	1 463 (1 457) / 1 456 (1 450)
Garde au sol, mm	[1]	102 (104)
Diamètre de braquage, m		environ 10,6

Dimensions extérieures pour le garage

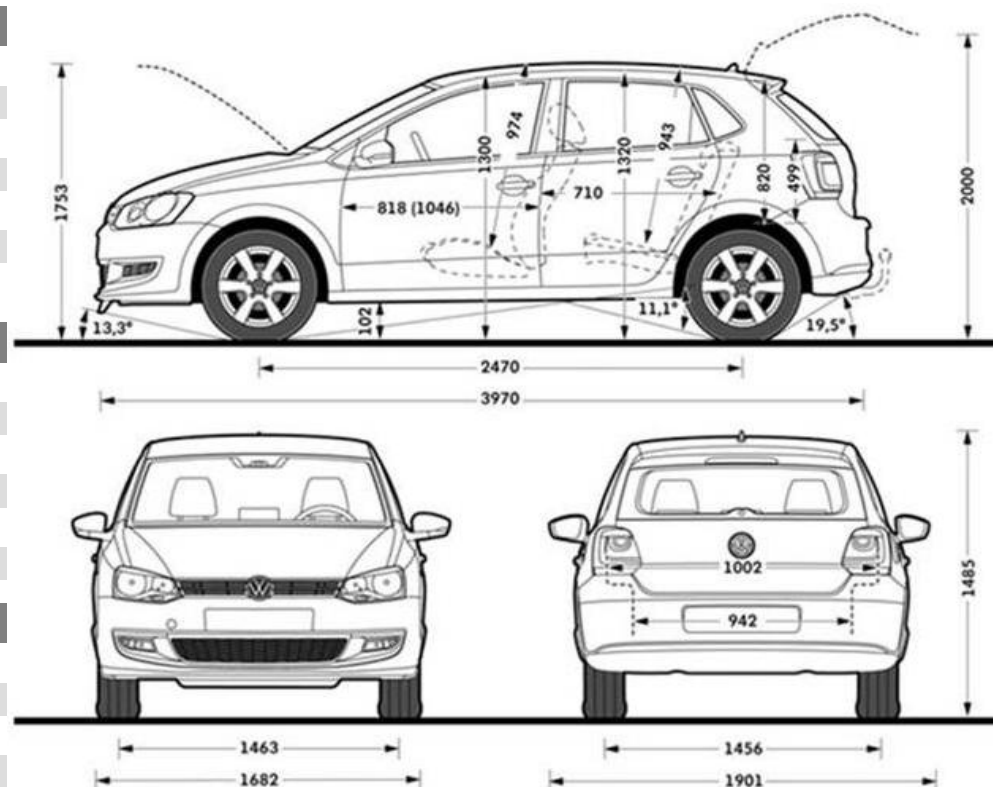
Longueur avec attelage, mm		4 064
Hauteur capot ouvert, mm	[1]	1 753 (1 756)
Hauteur coffre ouvert, mm	[1]	2 000 (2 003)
Largeur portières ouvertes avant, 3 portes, mm		3 933
Largeur portières ouvertes avant / arrière, 5 portes, mm		3 456 / 3 207
Largeur incluant rétroviseurs, mm		1 901

Dimensions intérieures

Portières avant 3 portes, largeur/hauteur, mm	[1]	1 046 / 1 300 (1 303)
Portières avant 5 portes, largeur/hauteur, mm	[1]	818 / 1 300 (1 303)
Portières arrière, largeur / hauteur, mm	[1]	710 / 1 320 (1 323)
Hauteur sous pavillon, avant / arrière, mm		974 / 943
Largeur aux coudes avant / arrière, 3 portes, mm		1 432 / 1 393
Largeur aux coudes avant / arrière, 5 portes, mm		1 386 / 1 384

Coffre

Profondeur banquette relevée / rabattue, mm		699 / 1 371
Largeur maximale, mm		962
Largeur entre les passages de roues, mm		942
Hauteur, mm		499
Hauteur sous pavillon, mm		820
Volume banquette relevée / rabattue, l	[2]	261 (280) / 952
Volume du réservoir de carburant, l		environ 45



[1] : Valeurs entre parenthèses : Polo BlueMotion

[2] : Mesuré suivant ISO 3832 à l'aide de parallélépipèdes de 200x100x50 mm. Valeur entre parenthèses : chargement jusqu'au pavillon.

Nouvelle Polo

Caractéristiques techniques

Mise à jour du 1er janvier 2010

	Motorisations essence					
	1.2 60	1.2 70	1.4 85	1.4 85 DSG 7	1.2 TSI 105	1.2 TSI 105 DSG 7
Moteur						
Moteur	3 cylindres essence Injection multipoint	3 cylindres essence Injection multipoint	4 cylindres essence Injection multipoint	4 cylindres essence Injection multipoint	4 cylindres essence Injection directe Turbocompresseur	4 cylindres essence Injection directe Turbocompresseur
Cylindrée, litres / cm ³	1,2 / 1 198	1,2 / 1 198	1,4 / 1 390	1,4 / 1 390	1,2 / 1 197	1,2 / 1 197
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	4	4	4	4
Puissance maximum, ch à tr/mn	60 / 5 200	70 / 5 400	85 / 5 000	85 / 5 000	105 / 5 000	105 / 5 000
Couple maximum, Nm à tr/mn	108 / 3 000	112 / 3 000	132 / 3 800	132 / 3 800	175 / 1 550 - 4 100	175 / 1 550 - 4 100
Norme d'émission	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Boîte de vitesses	Manuelle à 5 rapports	Manuelle à 5 rapports	Manuelle à 5 rapports	DSG à 7 rapports	Manuelle à 6 rapports	DSG à 7 rapports
Batterie, A (Ah)	220 (44)	220 (44)	220 (44)	220 (44)	220 (44)	220 (44)
Alternateur, A	70	70	110	110	140	140
Poids						
Poids à vide, kg (1)	1 067	1 067	1 070	1 104	1 088	1 126
Poids total autorisé, kg	1 550	1 550	1 550	1 580	1 570	1 600
Charge utile, kg	558	558	555	551	557	549
Poids sur essieu avant / arrière, kg	830 / 770	830 / 770	830 / 770	860 / 770	850 / 770	880 / 770
Poids remorqué autorisé : (2)						
Freiné pente 12% / 8%, kg	800 / 1 000	800 / 1 000	1 000 / 1 200	1 000 / 1 200	1 200 / 1 200	1 200 / 1 200
Non freiné, kg	520	530	530	550	540	560
Poids à la flèche / sur le pavillon, kg	50 / 75	50 / 75	50 / 75	50 / 75	50 / 75	50 / 75
Performances (3)						
Vitesse de pointe, km/h	157	165	177	177	190	190
Accélération 0 à 80 km/h / 0 à 100 km/h, s	10,5 / 16,1	9,2 / 14,1	8,0 / 12,1	7,7 / 11,9	6,5 / 9,7	6,5 / 9,7
Consommations et émissions (4)						
Urbain, l/100 km	7,3	7,3	8,0	7,7	6,8	7,0
Extra urbain, l/100 km	4,5	4,5	4,7	4,7	4,5	4,4
Mixte, l/100 km	5,5	5,5	5,9	5,8	5,3	5,3
Emission CO ₂ , g/km (en cycle mixte)	128	128	139	135	124	124
Puissance fiscale						
Puissance fiscale, CV	4	4	5	5	6	en attente
Classe de rejet ADEME (base de calcul TVS)	de 121 à 140 g/km 	de 121 à 140 g/km 	de 121 à 140 g/km 	de 121 à 140 g/km 	de 121 à 140 g/km 	de 121 à 140 g/km 

(1) : Poids à vide minimal / maximal sans conducteur avec 90% du plein de carburant. Le poids à vide effectif et par conséquent la charge utile varient dans cette fourchette suivant l'équipement (de série ou en option).

(2) : La puissance du moteur diminue avec l'altitude. Il faut donc retirer 10% du poids total avec remorque à partir de 1000 mètres au dessus du niveau de la mer et à chaque nouveau palier de 1000 mètres.

(3) : Mesures réalisées sur circuit.

(4) : Les valeurs de consommation 99 / 100 / CE sont basées sur le poids à vide effectif du véhicule. C'est pourquoi les équipements en option peuvent entraîner une légère augmentation des valeurs indiquées.

Les valeurs réelles peuvent différer de celles-ci, suivant le mode de conduite, les conditions de route, le trafic, l'environnement et l'état du véhicule.

Nouvelle Polo

Caractéristiques techniques

Mise à jour du 1er janvier 2010

	Motorisations Diesel				Motorisations Diesel BlueMotion	
	1.6 TDI 75	1.6 TDI 90	1.6 TDI 90 DSG 7	1.6 TDI 105	1.2 TDI 75 BlueMotion	1.6 TDI 90 BlueMotion Technology
Moteur						
Moteur	4 cylindres Diesel Rampe commune Turbocompresseur Filtre à particules	4 cylindres Diesel Rampe commune Turbocompresseur Filtre à particules	4 cylindres Diesel Rampe commune Turbocompresseur Filtre à particules	4 cylindres Diesel Rampe commune Turbocompresseur Filtre à particules	3 cylindres Diesel Rampe commune Turbocompresseur Filtre à particules Système Stop-Start	4 cylindres Diesel Rampe commune Turbocompresseur Filtre à particules Système Stop-Start
Cylindrée, litres / cm ³	1,6 / 1 598	1,6 / 1 598	1,6 / 1 598	1,6 / 1 598	1,2 / 1 199	1,6 / 1 598
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	4	4	4	4
Puissance maximum, ch à tr/mn	75 / 4 000	90 / 4 200	90 / 4 200	105 / 4 400	75 / 4 200	90 / 4 200
Couple maximum, Nm à tr/mn	195 / 1 500 - 2 500	230 / 1 500 - 2 500	230 / 1 500 - 2 500	250 / 1 500 - 2 500	180 / 2 000	230 / 1 500 - 2 500
Norme d'émission	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Boîte de vitesses	Manuelle à 5 rapports	Manuelle à 5 rapports	DSG à 7 rapports	Manuelle à 5 rapports	Manuelle à 5 rapports	Manuelle à 5 rapports
Batterie, A (Ah)	330 (61)	330 (61)	330 (61)	330 (61)	380 (68)	380 (68)
Alternateur, A	110	140	140	140	140	140
Poids						
Poids à vide, kg (1)	1 157	1 157	1 179	1 165	1 150	1 165
Poids total autorisé, kg	1 650	1 650	1 680	1 660	1 590	1 650
Charge utile, kg	568	568	576	570	515	560
Poids sur essieu avant / arrière, kg	930 / 770	930 / 770	960 / 770	940 / 770	900 / 740	930 / 770
Poids remorqué autorisé : (2)						
Freiné pente 12% / 8%, kg	1 000 / 1 200	1 200 / 1 200	1 200 / 1 200	1 200 / 1 200	800 / 1 000	1 200 / 1 200
Non freiné, kg	570	570	580	580	570	580
Poids à la flèche / sur le pavillon, kg	50 / 75	50 / 75	50 / 75	50 / 75	50 / 75	50 / 75
Performances (3)						
Vitesse de pointe, km/h	170	180	180	190	173	180
Accélération 0 à 80 km/h / 0 à 100 km/h, s	9,0 / 14,0	7,8 / 11,5	7,7 / 11,5	7,0 / 10,4	8,9 / 13,9	7,8 / 11,5
Consommations et émissions (4)						
Urbain, l/100 km	5,1	5,1	5,2	5,1	4,1	4,6
Extra urbain, l/100 km	3,6	3,6	3,7	3,6	3,0	3,2
Mixte, l/100 km	4,2	4,2	4,3	4,2	3,4	3,7
Emission CO ₂ , g/km (en cycle mixte)	109	109	112	109	89	96
Puissance fiscale						
Puissance fiscale, CV	4	5	5	5	en attente	4
Classe de rejet ADEME (base de calcul TVS)	de 101 à 120 g/km B	de 101 à 120 g/km B	de 101 à 120 g/km B	de 101 à 120 g/km B	Inférieures ou égales à 90 g/km A	Inférieures ou égales à 90 g/km A

(1) : Poids à vide minimal / maximal sans conducteur avec 90% du plein de carburant. Le poids à vide effectif et par conséquent la charge utile varient dans cette fourchette suivant l'équipement (de série ou en option).

(2) : La puissance du moteur diminue avec l'altitude. Il faut donc retirer 10% du poids total avec remorque à partir de 1000 mètres au dessus du niveau de la mer et à chaque nouveau palier de 1000 mètres.

(3) : Mesures réalisées sur circuit.

(4) : Les valeurs de consommation 99 / 100 / CE sont basées sur le poids à vide effectif du véhicule. C'est pourquoi les équipements en option peuvent entraîner une légère augmentation des valeurs indiquées.

Les valeurs réelles peuvent différer de celles-ci, suivant le mode de conduite, les conditions de route, le trafic, l'environnement et l'état du véhicule.