



KIT NETTOYANT VANNE EGR

Elimine les dépôts

Stabilise le ralenti

Réduit la consommation



Référence 9010

Carton de 12 kits

KIT NETTOYANT VANNE EGR

UTILISATION

La vanne EGR (Exhaust Gas Recirculation ou recirculation des gaz d'échappement) a été mise en place sur la ligne d'échappement des moteurs diesel pour combattre les mauvais rendements en terme de pollution. Le principe consiste à refaire circuler dans le moteur les gaz chargés de suies et de Nox. Ces suies, en refroidissant, encrassent le circuit d'admission et surtout la vanne, ce qui empêche alors la respiration normale du moteur. Il perd naturellement sa puissance et par conséquent, son rendement. Le moteur s'encrasse jusqu'à tomber en vanne.

Or, sur les véhicules actuels à gestion électronique centrale, une fois que les témoins s'allument, le mal est fait et les dysfonctionnements pervers sont très difficiles à diagnostiquer.

PROPRIETES

Les NETTOYANTS VANNE EGR DE BARDAHL :

- Éliminent gomme, vernis, suies et dépôts (résidus charbonneux) des soupapes d'admission et la vanne EGR.
- Nettoient le système d'admission, les soupapes et la vanne EGR.
- Rétablissent la circulation d'air vers les chambres de combustion et éliminent les trous à l'accélération.
- Assurent une combustion parfaite.
- Réduisent la consommation de carburant.
- Préviennent la formation de dépôts.
- Sont compatibles FAP et pots catalytiques.

MODE D'EMPLOI

1/ AÉROSOL NETTOYANT VANNE EGR (Réf. 4328)

Veillez à ce que le moteur soit à sa température de fonctionnement avant d'effectuer le traitement. Nous vous conseillons de suivre scrupuleusement le mode d'emploi ci-dessous afin d'éviter tout dommage. Il est également préférable de réaliser ce traitement à l'air libre.

1/ Démontez la durite entre le filtre et le collecteur d'admission en sortie de débitmètre d'air.

2/Faites tourner votre moteur entre 1500 et 2000 tours. Positionnez la pipette de l'aérosol dans le conduit d'aspiration, le plus près possible de la vanne EGR.

2/Faites de 4 à 5 pulvérisations d'une seconde maxi, attendez 1 minute en faisant des changements de régime (de 1000 à 3000 tours).

3/ Répétez l'opération 2 ou 3 fois.

A aucun moment vous ne devez entendre un cliquetis qui annoncerait que le comburant (mélange air et carburant) est trop riche, surtout sur les moteurs diesel où l'explosion se fait sans programmation d'une étincelle. Dans ce cas, il est impératif d'obturer l'admission pour que le produit soit brûlé très rapidement.

2/ ADDITIF NETTOYANT VANNE EGR

Pour un nettoyage complet et optimal et une fois le traitement ci-dessus effectué, nous vous conseillons d'ajouter dans votre réservoir l'additif Nettoyant Vanne EGR.

Verser le flacon dans 20L de diesel, faites tourner le moteur pendant 10 minutes ou roulez pendant 15km à haut régime.

Nous vous conseillons d'ajouter ensuite un nettoyant injecteurs diesel Bardahl tous les 5000km pour une protection longue-durée.

SADAPS BARDAHL ADDITIVES & LUBRICANTS

ZI Tournai Ouest - 3, Rue du Mont des Carliers - 7522 TOURNAI (BELGIUM)
Tél. : +32 69 590 360 - Fax : +32 69 590 361 - www.bardahlfrance.com