



Vous pouvez également modifier une planification de raid existante ou sélectionner des destinations spécifiques de la planification de raid et démarrer le guidage direct jusqu'à la destination en question avec **Démarrer maintenant**. L'étape se trouvant éventuellement avant cette destination est alors ignorée ⇒ page 37, « Édition d'un raid ou démarrage vers une étape spécifique ».

#### Navigation dynamique avec TMC (Traffic Message Channel)

⇒ page 48

#### Démarrage d'un parcours de démonstration

Pour démarrer un guidage virtuel ⇒ page 45, « Mode démo. ».



#### Nota

- Si, après avoir démarré le guidage, vous entendez un message qui vous précise que vous

vous trouvez sur une route non numérisée, poursuivez tout simplement votre route. Le véhicule doit parfois atteindre la route principale la plus proche pour permettre au système de s'orienter.

- En cours de guidage, vous pouvez entrer d'autres destinations ou étapes, ou modifier les destinations existantes ⇒ page 32, « Entrée de destinations et d'étapes ».
- Si, en cours de guidage vers une destination spécifique, vous entrez une ou plusieurs destinations supplémentaires (⇒ page 32, « Entrée de la destination »), le système de navigation créera automatiquement une planification de raid<sup>9)</sup> et activera la fonction **Itinéraire avec étapes**<sup>10)</sup>. ◀

### Navigation dynamique avec TMC (Traffic Message Channel)

*Pendant la navigation dynamique, les informations routières émises par une station TMC sont prises en compte dans le calcul de l'itinéraire. Le système vous permet ainsi de contourner automatiquement les perturbations de la circulation signalées sur votre itinéraire.*

Pour l'activation et la désactivation, appuyez sur la touche **TRAFFIC**, accédez aux options d'itinéraire à l'aide de la touche de fonction **OPT. ITIN.** et activez ou désactivez l'option de navigation dynamique **Navi. dynam.**

Vous pouvez aussi appuyer sur la touche de fonction **ITINÉRAIRE** dans le menu principal Navigation et activer ou désactiver la navigation dynamique dans les **Options d'itinéraire** ⇒ page 38, « Options d'itinéraire ».

Lorsque la navigation dynamique est activée, vous entendez, après l'annonce d'une perturbation, un message qui vous précise que l'itinéraire calculé tient compte des informations routières.

#### Fonctionnement TMC (Traffic Message Channel)

TMC est un service de données radio numériques assurant la transmission permanente d'in-

formations routières. Si la station que vous êtes en train d'écouter est une station TMC, l'appareil reçoit continuellement des informations routières en arrière-plan. Les informations routières TMC actuelles peuvent être consultées via la touche **TRAFFIC** de l'appareil. La fonction TMC dépend de la station que vous êtes en train d'écouter et ne peut pas être activée ou désactivée ⇒ page 11.

#### Conditions préalables à une navigation dynamique

La condition préalable à une navigation dynamique est de toujours capter une station TMC (affichage : TMC à l'écran, en bas à droite). Si la station que vous êtes en train d'écouter n'est pas une station TMC, vous pouvez, après le démarrage du guidage, faire rechercher une station TMC par l'appareil. Vous pouvez aussi sélectionner automatiquement une station repérée

par TMC dans la liste des stations ⇒ page 12. Le guidage commence lorsqu'une station TMC a été trouvée ou sélectionnée.

Pendant un guidage, vous pouvez sélectionner une autre source audio (par ex. changeur de CD<sup>11)</sup>) ; la station TMC reste active en arrière-plan tant qu'elle peut être captée (voir également ⇒ page 53, « Guidage sans CD-ROM de navigation »). Si vous voulez continuer à écouter la radio, la station que vous écoutez doit être une station TMC.

Lorsque vous quittez la zone de réception de la station TMC réglée, le système intégré d'autoradio et de navigation en recherche une autre.

Si, par contre, après le démarrage du guidage, vous avez sélectionné **Conserver station (non TMC)**, ou si l'n'est pas possible de capter une station TMC actuellement, le système affiche le message **« Aucune station TMC sélectionnée. Vous risquez év. de ne pas pouvoir recevoir de nouvelles infos routières ! »**. Dans ce cas, la navigation dynamique n'est plus possible que de manière limitée ou plus possible du tout.

#### Perturbations de la circulation durant une navigation dynamique

Durant une navigation dynamique, le système intégré d'autoradio et de navigation calcule toujours un itinéraire optimisé en temps. Si le contournement d'un bouchon dure plus longtemps que le passage dans le bouchon, le système vous guide à travers le bouchon.

Si des perturbations de circulation apparaissent sur votre itinéraire, vous entendez un message qui vous indique que la circulation est perturbée sur l'itinéraire ou, immédiatement avant la perturbation, qui vous recommande de faire attention aux perturbations de la circulation.

Si un contournement de la perturbation de la circulation est possible, vous entendez un message qui vous précise que l'itinéraire est recalculé en fonction des informations routières. Vous êtes alors guidé vers votre prochaine destination via un itinéraire bis.



#### Affichage des informations routières reçues

La touche **TRAFFIC**, vous permet d'accéder à la liste des dernières informations routières émises par la station TMC réglée.

Vous pouvez accéder à des précisions supplémentaires concernant les informations routières affichées en tournant le bouton de menus et en appuyant dessus. Vous pouvez ainsi vous informer de la situation de la circulation sur votre itinéraire avant de démarrer un guidage et modifier éventuellement l'itinéraire.



#### Nota

- La navigation dynamique ne fonctionne que si vous captez une station TMC. Lorsqu'un guidage est en cours et que vous êtes en mode radio, la station TMC doit rester activée. Vous pouvez cependant écouter les CD contenus dans un lecteur de CD raccordé ⇒ page 39. Il est conseillé d'insérer le CD-ROM de navigation dans le lecteur du système intégré d'autoradio et de navigation. Une navigation dynamique sans CD-ROM de navigation est toutefois possible de façon limitée, mais peut entraîner la non-reconnaissance de l'intégralité des perturbations de la circulation.
- La qualité de la navigation dynamique dépend des informations routières TMC diffusées. Leur contenu est défini par les rédactions routières des différentes stations radio.
- Le type et le nombre des itinéraires bis proposés en cas de barrage sont fonction du niveau de détail des informations contenues sur le CD-ROM de navigation inséré.
- Lorsque les conditions de circulation sont défavorables, il se peut que le contournement d'un bouchon, conseillé sur la base d'informations TMC, n'apporte pas de gain de temps si l'itinéraire de contournement est également encombré. Si le contournement d'un bouchon dure plus longtemps que le passage dans le bouchon, le système vous guide aussi à travers le bouchon. ◀

<sup>9)</sup> ⇒ page 35, « Entrée d'étapes dans la planification du raid »

<sup>10)</sup> ⇒ page 38, « Réglages relatifs à l'itinéraire »

<sup>11)</sup> Équipement optionnel ⇒ page 19



## Diffusion d'indications de conduite

Les indications de conduite sont diffusées sous forme de messages vocaux et de messages d'écran (mode symboles).



Fig. 28 Indication visuelle de conduite (mode symboles)



Fig. 29 Guidage dans le menu principal Navigation

Une fois que le guidage a démarré, le système passe automatiquement en mode affichage des indications visuelles de conduite (mode symboles).

- Appuyez sur la touche **[NAV]** pour afficher la destination ou le raid dans le menu principal Navigation.
- Dans le menu principal Navigation, appuyez sur la touche de fonction **[SYMBOLE]** pour repasser au mode symboles.
- Appuyez sur la touche **[INFO]** pour répéter la dernière indication de conduite actuelle ⇒

Lorsque vous effectuez un raid, la prochaine étape à atteindre est repérée dans le menu principal Navigation par une flèche ► ⇒ fig. 29.

Une fois que l'itinéraire a été calculé, vous entendez une indication de conduite qui vous conseille par ex. de rester sur la route où vous trouvez. La route sur laquelle vous vous trouvez est affichée en mode symboles en bas de l'écran ⇒ fig. 28. Jusqu'à trois messages sont diffusés avant le changement de direction. Ils vous conseillent par ex. de tourner bientôt à gauche, de tourner à gauche à 300 m, puis de tourner à gauche maintenant. L'avant-dernier message, diffusé environ 300 m avant le changement de direction, est accompagné d'une barre d'ap-

proche, affichée à l'écran à côté de la flèche de changement de direction. Cette barre d'approche indique visuellement l'instant où le point de changement de direction, par exemple, est atteint. C'est ici, après le dernier changement de direction, que s'affiche la distance jusqu'au changement de direction suivant (tenez compte à ce sujet : **Calibrage des pneus** à la ⇒ page 45, « Réglages relatifs à la navigation (SET UP) »).

Sur les routes à plusieurs voies qui se ramifient, une voie vous est conseillée. Un message vous conseille, par exemple, d'emprunter bientôt la voie de gauche, puis d'emprunter la voie de gauche maintenant.

Avant d'arriver sur un rond-point, la sortie vous est précisée par un message qui vous conseille par exemple de quitter le rond-point à la deuxième sortie. Lorsque vous êtes sur le rond-point, un message vous conseille alors de prendre la deuxième sortie à droite maintenant.

Un message vocal est également diffusé lorsque vous arrivez à destination. Si la destination se trouve sur un itinéraire numérisé, le message vocal diffusé vous précise que vous avez atteint votre destination. Sinon, il vous précise seulement que vous avez atteint la zone de destination. Ce dernier message peut être diffusé si vous avez entré la destination à l'aide de coordonnées et que celle-ci ne se trouve pas sur une route numérisée.

Lorsque vous avez atteint une étape, vous recevez le message correspondant, puis le message vous indiquant que l'itinéraire est en cours

de calcul ou que l'itinéraire jusqu'à l'étape est en cours de calcul si votre itinéraire comprend une autre étape. Le système commence immédiatement le calcul de l'itinéraire jusqu'à la destination suivante (⇒ page 47, « Démarrage et arrêt du guidage »).

Réglage de volume des indications de conduite vocales ⇒ page 9, « Réglages de volume » et autres réglages relatifs aux indications de conduite ⇒ page 45, « Indic. vocales ».

### ⚠ ATTENTION !

Respectez les prescriptions du code de la route lors de toute diffusion d'indications de conduite par votre système intégré d'autoradio et de navigation.

- Accordez votre attention en priorité à la conduite de votre véhicule. Toute distraction du conducteur peut entraîner des accidents et des blessures.
- Veuillez respecter les consignes de sécurité relatives à l'utilisation du système de navigation ⇒ page 29.

### i Nota

Tenez compte du fait que la barre d'approche et les indications de conduite vocales ne peuvent indiquer les distances « réelles » que si la taille des pneus est correctement réglée ⇒ page 46, « Calibrage des pneus après leur changement ».



## Barrage de portions d'itinéraire et demande d'informations sur l'itinéraire

*Vous pouvez barrer manuellement des portions d'itinéraire devant vous. La liste d'itinéraire est une liste de toutes les portions d'itinéraire empruntées lorsque le guidage est en cours.*



Fig. 30 Accès à la liste d'itinéraire

### Barrage manuel de portions d'itinéraire

- Durant un guidage en cours, appuyez sur la touche **TRAFFIC** pour accéder au menu principal **TRAFFIC**.
- Appuyez sur la touche de fonction **BOUCH.DEV.** ; le menu **Éviter l'itinéraire à partir d'ici** s'affiche.
- Dans le menu **Éviter l'itinéraire à partir d'ici**, entrez la longueur du barrage en tournant le bouton de menus.
- Validez votre entrée en appuyant sur le bouton de menus. L'itinéraire est recalculé (un message vous précise que l'itinéraire est recalculé en tenant compte des informations routières).
- Vous pouvez aussi accéder à cette fonction à partir du menu principal **Navigation**, via la touche de fonction **ITINÉRAIRE**, puis **Éviter l'itinéraire à partir d'ici** ⇒ page 38.

### Annulation du barrage entré

- Dans le menu principal **TRAFFIC**, appuyez sur la touche de fonction **SUP. BOUCH.**
- Vous pouvez aussi activer la touche de fonction **ITINÉRAIRE** dans le menu principal de la navigation et désactivez la fonction **Éviter route à partir d'ici** ⇒ fig. 30 à l'aide du bouton de menus.

### Consultation de la liste d'itinéraire

- Durant un guidage en cours, appuyez sur la touche de fonction **ITINÉRAIRE** dans le menu principal **NAVIGATION**.
- Sélectionnez l'option **Liste d'itinéraire** pour visualiser les portions d'itinéraire restant à parcourir ⇒ fig. 30.
- Sélectionnez et validez une entrée à l'aide du bouton de menus pour visualiser la distance restant à parcourir et la durée du parcours correspondant à cette portion d'itinéraire.

Vous ne pouvez jamais entrer qu'un seul barrage pour le guidage en cours.

S'il n'existe aucune déviation satisfaisante pour la portion d'itinéraire barrée, vous serez guidé à travers la portion barrée.

### Liste d'itinéraire

La liste d'itinéraire est actualisée en cours de route. Elle indique les portions de route qu'il vous reste à parcourir. Les portions d'itinéraire qui ont déjà été parcourues sont supprimées de la liste d'itinéraire.

Vous accédez à d'autres informations sur les différentes portions d'itinéraire en appuyant sur le

bouton de menus. Les portions barrées d'itinéraire sont indiquées par un « ! » dans une case noire.

### Nota

- Une fois le guidage démarré, l'établissement de la liste d'itinéraire et l'accès à cette dernière peuvent prendre quelques secondes.
- Le type et le nombre des itinéraires bis proposés en cas de barrage sont fonction du niveau de détail des informations contenues sur le CD-ROM de navigation inséré.

## Guidage sans CD-ROM de navigation

*Le CD-ROM de navigation peut être remplacé par un CD audio lorsque le guidage est en cours.*

Lors de chaque calcul d'itinéraire, les données d'itinéraire du CD-ROM de navigation sont automatiquement placées dans une mémoire de zone de couverture intégrée à l'appareil. La fonction de navigation est alors utilisable de manière limitée même si le CD-ROM de navigation a été retiré. Vous pouvez donc également utiliser le lecteur de CD interne pour écouter des CD audio ou MP3 sans renoncer à l'utilisation de fonction de navigation.

Les possibilités d'entrée de destination et de navigation dynamique avec TMC<sup>12)</sup> existent mais seulement de manière limitée à l'aide de cette zone de couverture mémorisée.

La largeur de la zone de couverture est fonction de la longueur totale de l'itinéraire à mémoriser. Plus l'itinéraire est court, plus la zone de couverture mémorisée est large et plus le nombre de fonctions auxquelles vous pouvez accéder sans réinsérer le CD-ROM de navigation est élevé.

Pour des itinéraires plus longs ou en cas de déviations imprévues de l'itinéraire (par ex. contournement d'un bouchon sur la base d'informations TMC), le système vous demande d'insérer le CD-ROM de navigation pour poursuivre la navigation.

Pendant le guidage, un symbole représentant un CD situé après l'intitulé de menu **NAVIGATION** vous indique que le système est en train de mémoriser des données du CD-ROM de navigation dans la mémoire de zone de couverture. Vous ne pouvez retirer le CD-ROM de navigation qu'une fois que le symbole de CD n'est plus affiché. Si vous retirez quand même le CD-ROM de navigation, le calcul ou le guidage en cours ne peut pas se poursuivre de manière sûre.

Durant un guidage à partir de la mémoire de zone de couverture, sans CD-ROM de navigation, le symbole représentant le CD apparaît barré.

<sup>12)</sup> ⇒ page 48, « Navigation dynamique avec TMC (Traffic Message Channel) »