

## Bouton SET

### Montage de type Touran 1T2 (cf Annexe A) et 1T3 (cf Annexe B)

L'appui prolongé sur le bouton SET (E492) ferme le circuit en **autorisant le passage du courant** jusqu'à l'entrée du calculateur ABS J104.

### Montage de type Tiguan et Sharan (cf Annexe C)

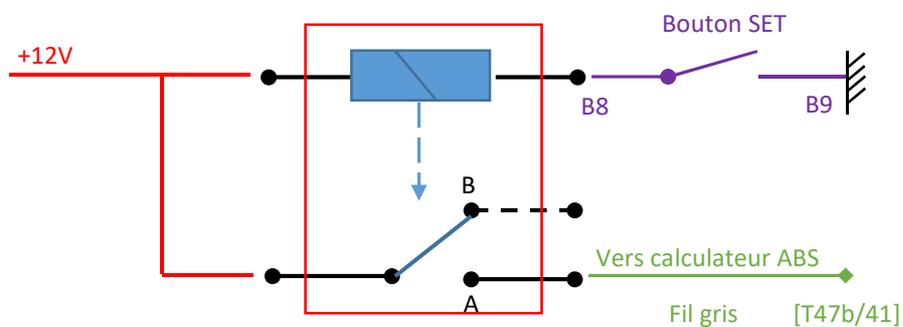
L'appui prolongé sur le bouton SET (E492) ferme le circuit en **mettant à la masse** l'entrée du calculateur ABS J104. Il est câblé entre les bornes 8 et 9 (masse)

## Conclusion

Pour adapter le fonctionnement du bouton SET de la console bouton de type Tiguan ou Sharan à celui du Touran 1T2/1T3, il faut intercaler un relais afin d'envoyer un courant vers l'entrée du calculateur J104 (et non la masse).

### Schéma électrique du relais

En appuyant sur le bouton SET, la mise à la masse de la bobine permet d'activer le relais, de fermer le circuit A et d'alimenter ainsi en courant l'entrée T47b/41 du calculateur ABS.



### Note :

- *Le fil gris/noir de la borne 4 du bouton WINTER n'étant plus utilisé, il sera utilisé pour amener le +12V aux bornes de la bobine du relais.*
- *Par défaut, pour assurer le rétro-éclairage des boutons de la console, la borne 9 est à la masse.*

## **Bouton WINTER**

### Montage de type 1T2 (cf Annexe D)

L'appui sur le bouton W (E598) ferme le circuit en **autorisant le passage du courant** jusqu'à l'entrée du calculateur MOTEUR J623. En réponse, ce dernier met à la masse le circuit de l'ampoule de touche K243.

**Au-delà de 2010, cette fonctionnalité n'existe plus sur les tourans 1T3 et aucun autre véhicule. Pour retrouver cette fonctionnalité avec les nouvelles consoles boutons il faut utiliser le bouton « Offroad » du Tiguan ou le « DCC » du Sharan (C/S).**

### Montage « Offroad » du Tiguan (cf Annexe E)

L'appui sur le bouton « Offroad » (E693) ferme le circuit en **autorisant le passage du courant** jusqu'au calculateur moteur J623. En réponse, ce dernier met à la masse le circuit de l'ampoule de touche K243. Le comportement est identique à celui du Touran 1T2.

### Montage « DCC » du Sharan (cf Annexe F)

L'appui sur le bouton « DCC » (E387) ferme le circuit en **mettant à la masse** l'entrée du calculateur J250. En réponse, ce dernier renvoie un courant vers les ampoules de touche K189.

## Conclusion

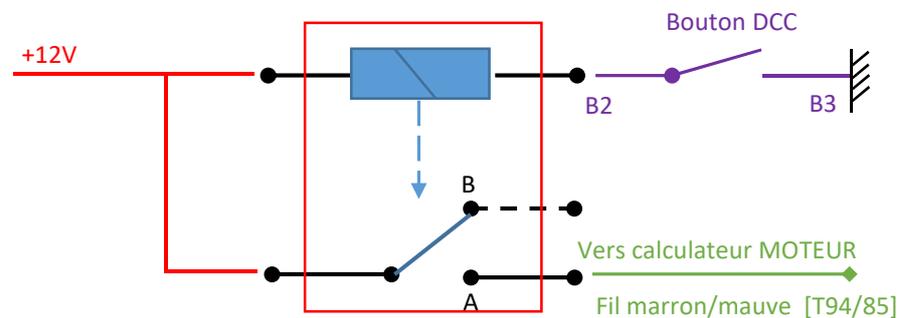
L'utilisation d'une console bouton de TIGUAN comportant le bouton OFFROAD ne nécessite pas d'adaptation particulière :

- Borne 6 : fil bleu/noir de la borne 1 du bouton WINTER
- Borne 7 : fil marron/mauve de la borne 5 du bouton WINTER
- Le fil gris/noir de la borne 4 du bouton WINTER n'est plus branché puisque le + est amené par la borne 18 de la console bouton déjà alimentée par le + du bouton ESP.

L'utilisation d'une console bouton de SHARAN comportant le bouton DCC nécessite une adaptation puisque son fonctionnement est à l'opposé de celui de la touche WINTER. L'utilisation de 2 relais est nécessaire.

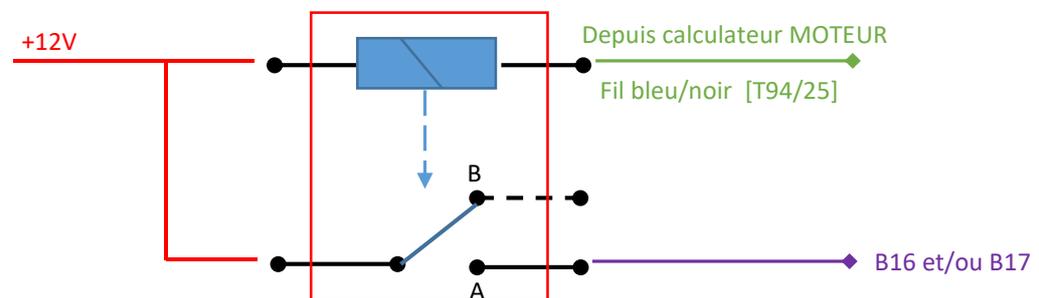
### Schéma électrique du relais d'activation du calculateur

En appuyant sur le bouton DCC, la mise à la masse de la bobine permet d'activer le relais, de fermer le circuit A et d'alimenter ainsi en courant l'entrée T94/85 du calculateur MOTEUR.



### Schéma électrique du relais d'éclairage du témoin de touche

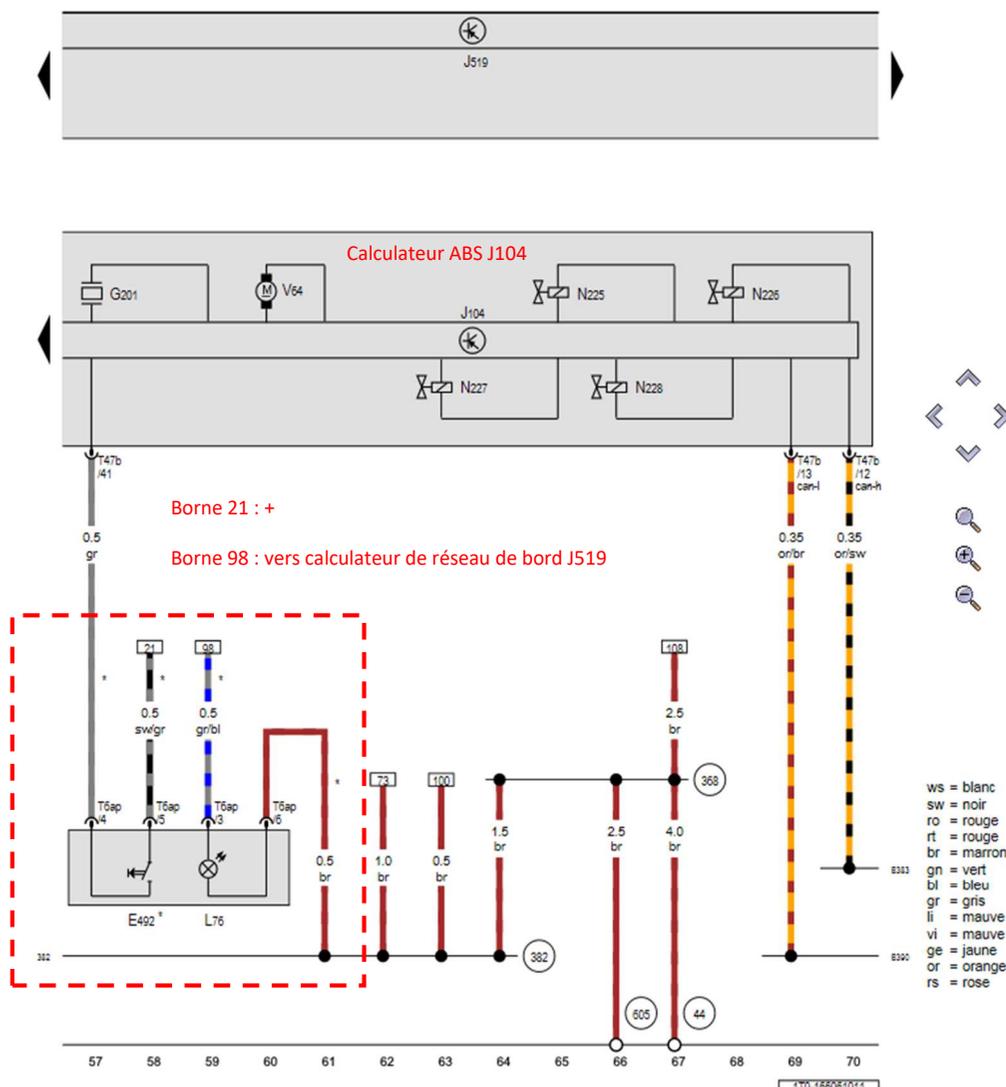
Après avoir appuyé sur le bouton DCC, en recevant le courant, le calculateur met à la masse la borne T94/25 (donc la bobine) qui permet alors d'activer le relais, de fermer le circuit A et d'alimenter ainsi en courant les ampoules d'éclairage de touche par les bornes 16 et 17 de la console bouton.



### Note :

- *Le fil gris/noir de la borne 4 du bouton WINTER n'étant plus utilisé, il sera utilisé pour amener le +12V aux bornes des bobines des relais.*
- *Par ailleurs, il faut aussi ponter la masse entre les bornes 9 et 3*

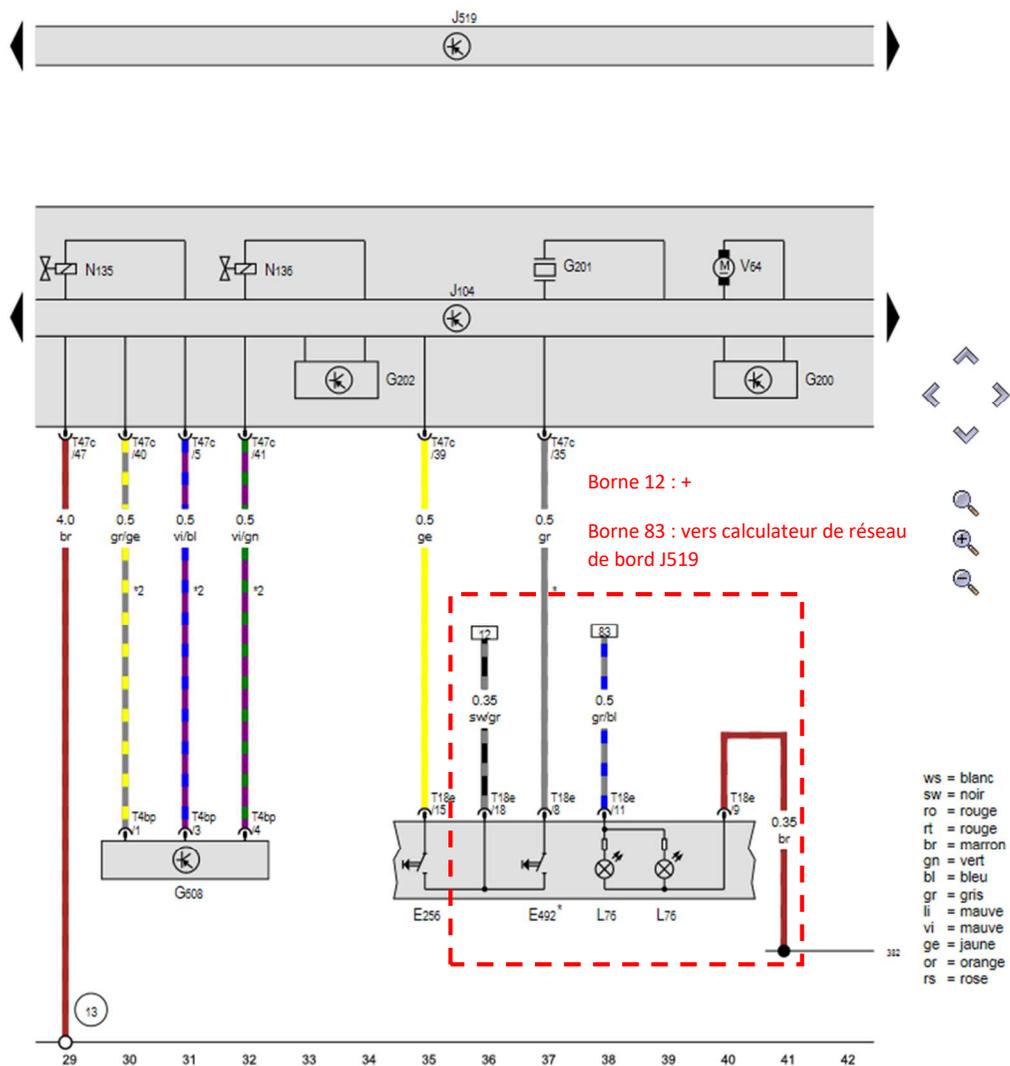
## Annexe A : Schéma de câblage électrique du bouton SET pour Touran de type 1T2



### Touche d'indicateur de contrôle de la pression des pneus, Calculateur d'ABS

- E492 - Touche d'indicateur de contrôle de la pression des pneus
- G201 - Transmetteur 1 de pression de freinage
- J104 - Calculateur d'ABS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur de réseau de bord
- L76 - Ampoule d'éclairage de touche
- N225 - Clapet de commutation 1 pour régulation dynamique du véhicule
- N226 - Clapet de commutation 2 pour régulation dynamique du véhicule
- N227 - Clapet de commutation haute pression 1 pour contrôle dynamique du comportement
- N228 - Clapet de commutation haute pression 2 pour contrôle dynamique du comportement
- T6ap - Connecteur, 6 raccords
- T47b - Connecteur, 47 raccords
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS
- 44 - Point de masse, montant A - gauche, en bas
- 368 - Raccord à la masse 3 dans le câblage principal
- 382 - Raccord à la masse 17 dans le câblage principal
- 605 - Point de masse, en haut sur la colonne de direction
- B383 - Raccord 1 (bus CAN propulsion High) dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus CAN propulsion Low) dans le câblage principal
- \* - uniquement sur les véhicules avec contrôle de la pression des pneus

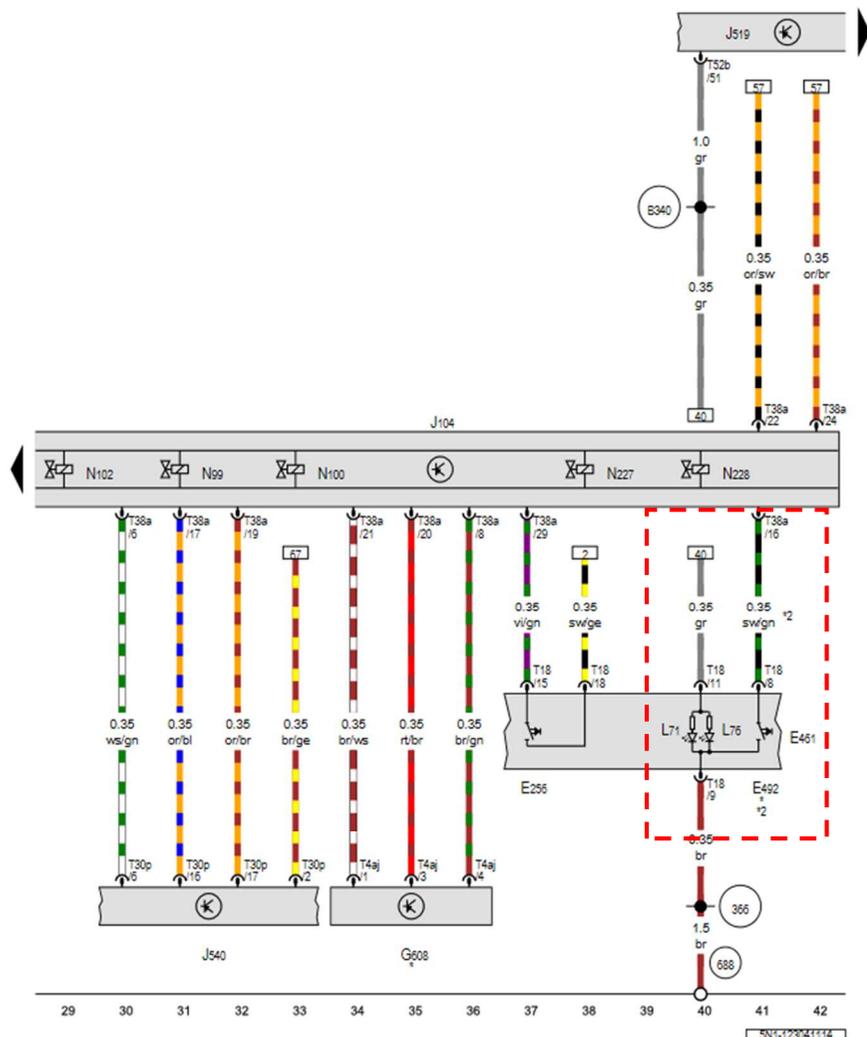
## Annexe B : Schéma de câblage électrique du bouton SET pour Touran de type 1T3



### Commande d'ASR/ESP, Touche d'indicateur de contrôle de la pression des pneus, d'ABS

- E256 - Commande d'ASR/ESP
- E492 - Touche d'indicateur de contrôle de la pression des pneus
- G200 - Capteur d'accélération transversale
- G201 - Transmetteur 1 de pression de freinage
- G202 - Capteur de lacet
- G608 - Transmetteur de dépression
- J104 - Calculateur d'ABS, à droite dans le compartiment-moteur
- J519 - Calculateur de réseau de bord
- L76 - Ampoule d'éclairage de touche
- N135 - Vanne d'échappement d'ABS arrière droite
- N136 - Vanne d'échappement d'ABS arrière gauche
- T4bp - Connecteur, 4 raccords
- T18e - Connecteur, 18 raccords
- T47c - Connecteur, 47 raccords
- V64 - Pompe hydraulique d'ABS
- (13) - Point de masse, à droite dans le compartiment-moteur
- (382) - Raccord à la masse 17 dans le câblage principal
- \* - uniquement sur les véhicules avec contrôle de la pression des pneus
- \*2 - uniquement sur les véhicules à servofrein hydraulique (HBV)

## Annexe C : Schéma de câblage électrique du bouton SET pour Tiguan



Borne 2 : +

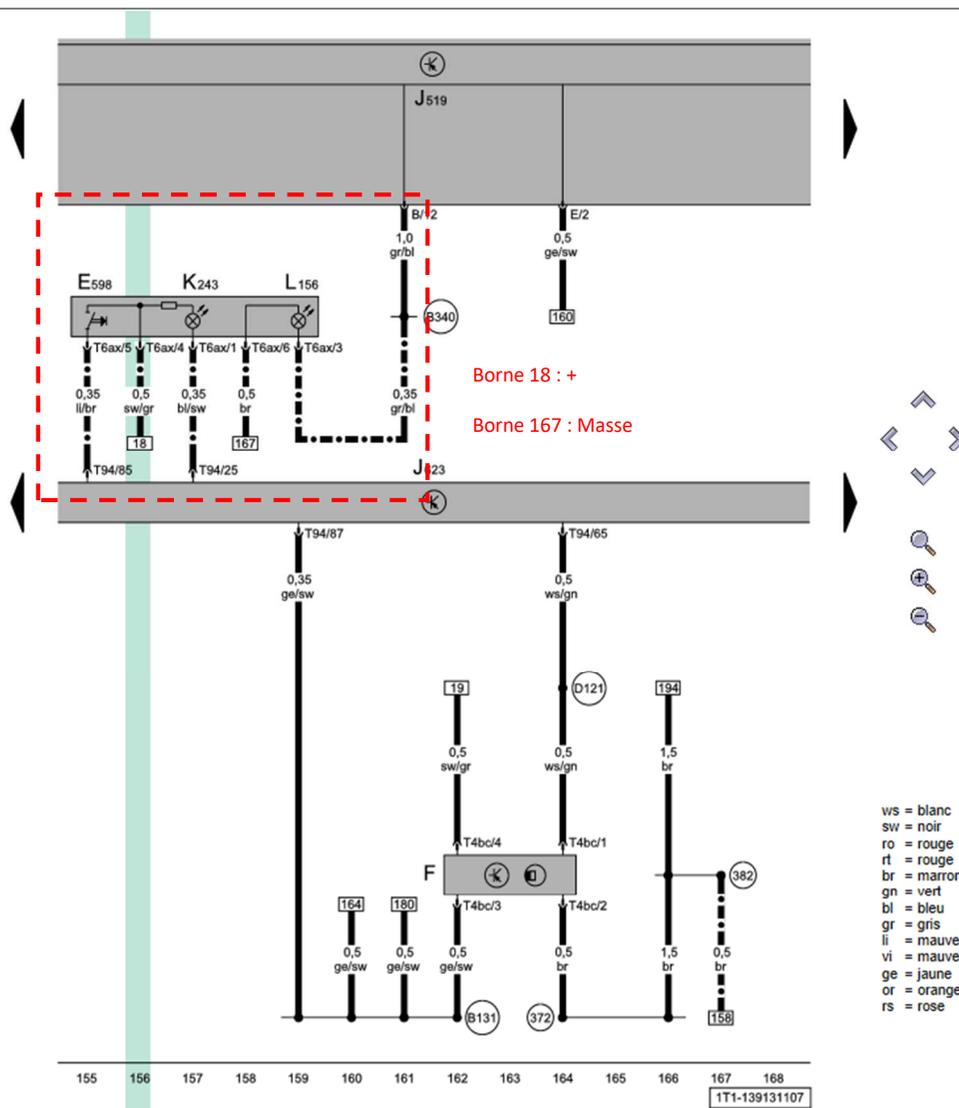
Borne 40 : vers calculateur de réseau  
de bord J519

ws = blanc  
sw = noir  
ro = rouge  
rt = rouge  
br = marron  
gn = vert  
bl = bleu  
gr = gris  
li = mauve  
vi = mauve  
ge = jaune  
or = orange  
rs = rose

Commande d'ASR/ESP, Bloc de commande dans la console centrale avant, Transmetteur de  
Calculateur de réseau de bord, Calculateur de frein de stationnement électromécanique

- E256 - Commande d'ASR/ESP
- E461 - Bloc de commande dans la console centrale avant
- E492 - Touche d'indicateur de contrôle de la pression des pneus
- G608 - Transmetteur de dépression
- J104 - Calculateur d'ABS
- J519 - Calculateur de réseau de bord
- J540 - Calculateur de frein de stationnement électromécanique
- L71 - Lampe d'éclairage de commande d'antipatinage
- L76 - Ampoule d'éclairage de touche
- N99 - Vanne d'admission ABS avant droite
- N100 - Vanne d'échappement ABS avant droite
- N102 - Clapet d'échappement ABS avant gauche
- N227 - Clapet de commutation haute pression 1 pour contrôle dynamique du comportement
- N228 - Clapet de commutation haute pression 2 pour contrôle dynamique du comportement
- T4aj - Connecteur, 4 raccords
- T18 - Connecteur, 18 raccords
- T30p - Connecteur, 30 raccords
- T38a - Connecteur, 38 raccords
- T52b - Connecteur, 52 raccords
- 366 - Raccord à la masse 1 dans le câblage principal
- 688 - Point de masse 2 sur le tunnel central
- B34 - Raccord 1 (58d) dans le câblage principal
- \* - En fonction de l'équipement
- \*2 - jusqu'à mai 2011

## Annexe D : Schéma de câblage électrique du bouton WINTER pour Touran de type 1T2



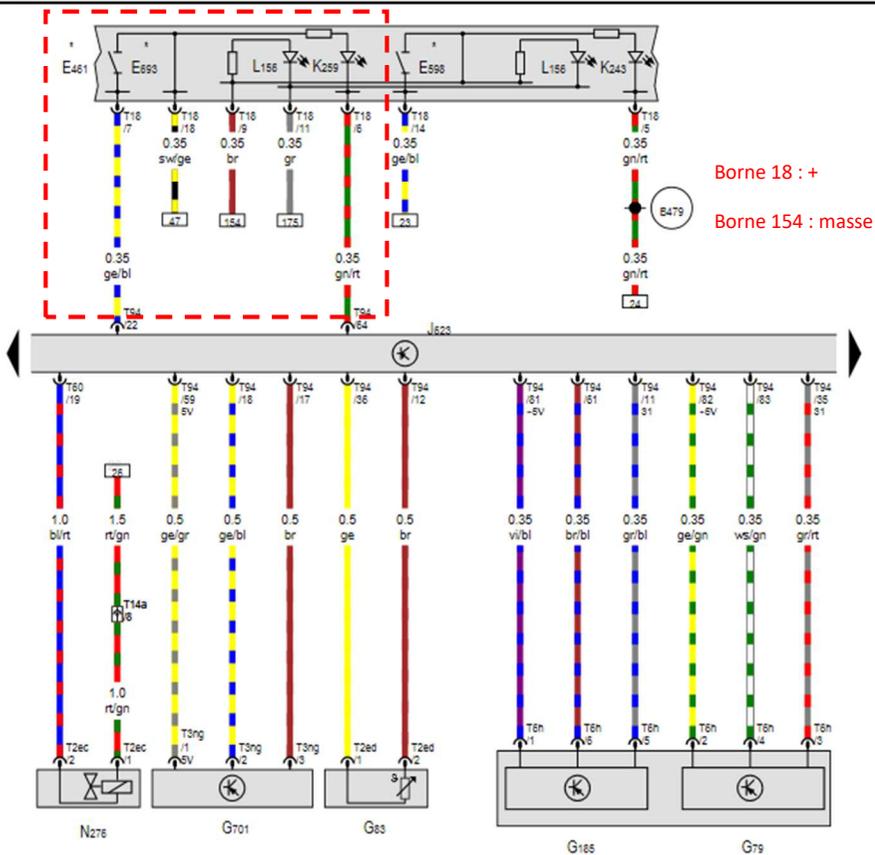
### Calculateur du moteur, touche de programme de conduite hiver, contacteur de feux stop

- E598 - Touche de programme de conduite hiver
- F - Contacteur de feux stop
- J519 - Calculateur de réseau de bord
- J623 - Calculateur du moteur, au milieu dans le caisson d'eau
- K243 - Témoin de programme de conduite hiver
- L156 - Ampoule d'éclairage de commande
- T4bc - Connecteur, 4 raccords
- T6ax - Connecteur, 6 raccords
- T94 - Connecteur, 94 raccords
- (372) - Raccord à la masse -7-, dans le câblage principal
- (382) - Raccord à la masse -17-, dans le câblage principal
- (B131) - Raccord (54), dans le câblage de l'habitacle
- (B340) - Raccord -1- (58d), dans le câblage principal
- (D121) - Raccord -19-, dans le câblage du compartiment-moteur
- .- - Uniquement véhicules avec programme de conduite hiver

## Annexe E : Schéma de câblage électrique du bouton OFFROAD du TIGUAN

Tiguan

Schéma de parcours du courant



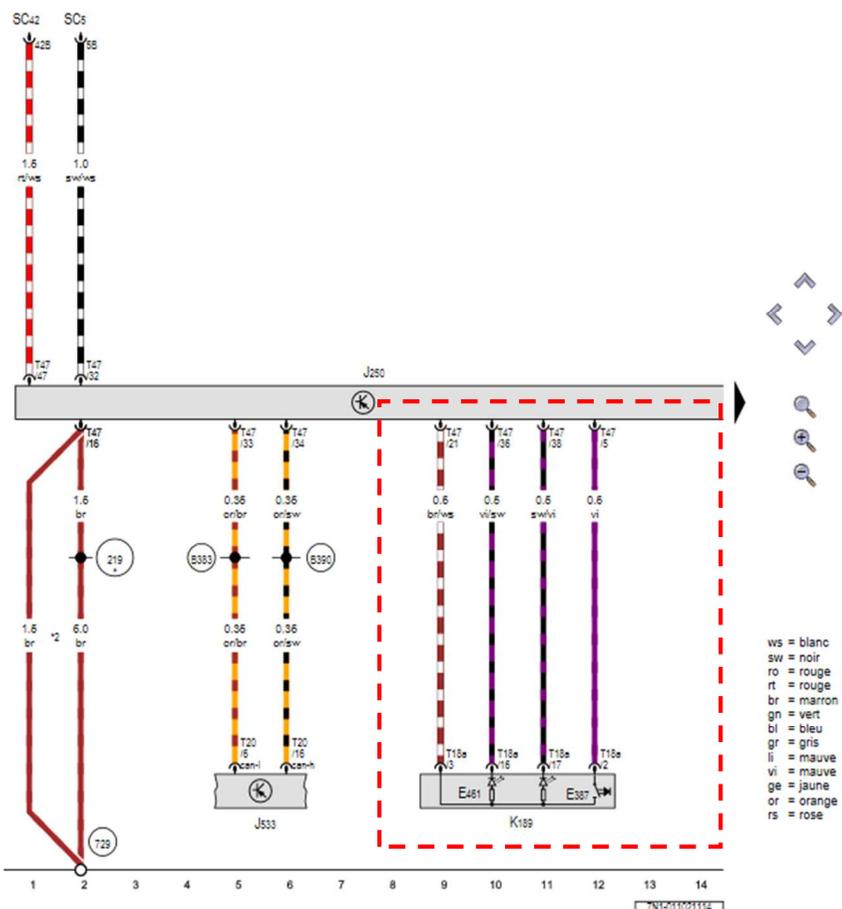
Bloc de commande dans la console centrale avant, Touche de programme de conduite, Touche de position de l'accélérateur, Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur, Calculateur de moteur, Vanne de régulation de pression du carburant

- E461 - Bloc de commande dans la console centrale avant
- E598 - Touche de programme de conduite
- E693 - Touche de mode start/stop
- G79 - Transmetteur de position de l'accélérateur
- G83 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement en sortie de radiateur
- G185 - Transmetteur 2 de position de l'accélérateur
- G701 - Transmetteur de point mort de boîte de vitesses
- J623 - Calculateur de moteur
- K243 - Témoin de programme de conduite
- K259 - Témoin de mode start/stop
- L156 - Ampoule d'éclairage de commande
- N276 - Vanne de régulation de pression du carburant
- T2ec - Connecteur, 2 raccords
- T2ed - Connecteur, 2 raccords
- T3ng - Connecteur, 3 raccords
- T6h - Connecteur, 6 raccords
- T14a - Connecteur, 14 raccords
- T18 - Connecteur, 18 raccords
- T60 - Connecteur, 60 raccords
- T94 - Connecteur, 94 raccords
- B479 - Raccord 15 dans le câblage principal
- En fonction de l'équipement

## Annexe F : Schéma de câblage électrique du bouton DCC du SHARAN

### Sharan

### Schéma de parcours du courant



- Bloc de commande dans la console centrale avant, Calculateur d'amortissement à régulation électronique
- E387 - Touche de variation d'amortissement
- E461 - Bloc de commande dans la console centrale avant
- J250 - Calculateur d'amortissement à régulation électronique
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- K189 - Témoin de variation d'amortissement
- SC5 - Fusible 5 sur platine porte-fusibles C
- SC42 - Fusible 42 sur platine porte-fusibles C
- T18a - Connecteur, 18 raccords
- T20 - Connecteur, 20 raccords
- T47 - Connecteur, 47 raccords
- (219) - Raccord à la masse 2 dans le câblage du capot de coffre / du hayon
- (729) - Point de masse sur le passage de roue arrière gauche
- (B383) - Raccord 1 (bus CAN propulsion High) dans le câblage principal
- (B399) - Raccord 1 (bus CAN propulsion Low) dans le câblage principal
- \* - jusqu'à avril 2012
- \*2 - à partir de mai 2012

## Annexe F : Schéma de câblage électrique relais

### Description des bornes

- #1 : entrée bobine
- #2 : sortie bobine
- #3 : circuit de repos
- #4 : circuit de travail
- #5 : commun



### Schéma électrique de principe

