

AMPOULES PUISSANCE "+" Que valent-elles ?

Certaines lampes de grandes marques annoncent un gain de luminosité de 30 à 130 % par rapport à un modèle basique. La promesse est-elle tenue ? Le labo *Auto Plus* a évalué pour vous ces "ampoules miracles"...

Trente, 60, 100 et même 130 % de lumière en plus, l'argument fait mouche. Justifie-t-il des écarts de prix allant du simple au triple (jusqu'à 40 €)? Réponse.

Les ampoules +, ça marche

A puissance égale (55 W pour être homologuée ECE R37, à vérifier sur l'emballage), les ampoules qui promettent plus de lumière sont à la hauteur de leurs promesses. Bien que parfois en deçà du chiffre annoncé sur le packaging, le gain de luminosité est réel. Pour autant, cette prouesse, due en partie à l'utilisation d'un filament plus fin, réduit considérablement la durée de vie de ces ampoules – de près de moitié pour les plus puissantes. Dans tous les cas,

préférez les grandes marques (Philips X-treme Vision, Osram Night Breaker Unlimited, GE MegaLight Ultra...).

Le low cost, c'est risqué

Méfiez-vous des offres discount. Une ampoule de mauvaise qualité diffusera un spectre d'éclairage sans ligne de coupure (voir photo ci-dessous). Outre une vision réduite, un tel phénomène est recalé au contrôle technique. Optez plutôt pour le premier prix d'un centre-auto qui aura été conçu par un grand équipementier, selon un cahier des charges répondant aux normes en vigueur.

L'effet "xénon", esbroufe!

Une ampoule à filament ne peut pas reproduire la lumière créée par des lampes à décharge. Et, bien que plus

Feux au xénon Ce que dit la loi

Faisceau plus long et plus large, l'éclairage au xénon est tentant. Mais attention, les kits adaptables ne respectent pas la loi (règlement n° 48 de l'UNECE). La puissance d'éclairage dépasse les 2 000 lumens maxi autorisés. Or, dans ce cas, le véhicule doit être équipé de correcteurs d'assiettes automatiques et de lave-phares. Des équipements qui ne sont intégrés qu'en première monte.

blanche ou bleutée, la lumière de ces fausses xénon ne sera généralement pas plus forte que celle émise par des ampoules de base.

Efficacité, un coup d'œil suffit...



Lampes bas de gamme: faisceau faible, diffus, aveuglant (trop haut).



Pseudo-xénon bleues: 196 lumens. Comme une classique, en plus cher.



Les "+130" de marque: 338 lumens et un spectre très homogène.

Régler soi-même ses phares, un jeu d'enfant

Orientés vers le haut, ils éblouissent ; vers le bas, vous perdez en visibilité. Voici comment les régler comme un pro.

AVANT

- 1** Pneus à la pression préconisée, placez la voiture (non chargée) sur sol plat, phares à 10 m d'un mur. Réglez le correcteur d'assiette sur la position 0.
- 2** Mesurez la hauteur entre le sol et l'axe central de l'ampoule de feu de croisement (ici, 72 cm).
- 3** Sous le capot, cherchez la valeur de correction gravée sur l'optique (ou sur une étiquette). Ici, 1%.
- 4** Retirez la valeur obtenue (1% de 72 cm, soit 8 cm) de la hauteur de l'axe central de l'ampoule.
- 5** Réglez le correcteur d'assiette sur la position 1%.
- 6** Vérifiez la hauteur de l'axe central de l'ampoule de feu de croisement (ici, 72 cm).

APRÈS



PHOTOS: N. SOLER

HOUPAIN